

Contexte

Depuis le [décret n° 2017-26 du 12 janvier 2017

(<https://www.legifrance.gouv.fr/loda/id/JORFTEXT000033860620>)

Les données relatives à la localisation géographique et aux caractéristiques techniques des stations et des points de recharge de véhicules électriques ouverts au public doivent être publiées sur (<https://www.data.gouv.fr/fr/>). Le format des données est défini par l'[arrêté du 12 janvier 2017 (<https://www.legifrance.gouv.fr/jorf/id/JORFTEXT000033860733>). Etalab réalise une consolidation régulière des fichiers déposés sur [data.gouv.fr](<https://www.data.gouv.fr/fr/>) avec le tag `irve`.

Consolidation à partir de 2018

Depuis septembre 2018, les données sont consolidées de manière automatique par Etalab. Le code source est accessible par le lien suivant :

<https://github.com/etalab/notebooks/blob/master/irve/irve.ipynb>.

Les jeux de données doivent comporter le tag `irve`. Les fichiers sources doivent être au format `csv` et respecter le format défini par l'[arrêté du 12 janvier 2017](<https://www.legifrance.gouv.fr/jorf/id/JORFTEXT000033860733>) pour apparaître dans la version consolidée, notamment sur les colonnes `id_pdc` et `date_maj` qui servent de pivot. Plus d'information sur le format attendu sont [disponibles ici](<https://www.data.gouv.fr/fr/datasets/fichier-exemple-stations-de-recharge-de-vehicules-electriques/>).

Consolidation de 2014 à 2016

Ce fichier est une version consolidée des sources suivantes: [Stations Tesla](<https://www.data.gouv.fr/fr/datasets/caracteristiques-et-localisation-des-stations-de-recharge-supercharger-tesla/>), Bornes de la Métropole de Rennes, [Bornes dans les Concessions Renault](<https://www.data.gouv.fr/fr/datasets/infrastructure-de-recharge-pour-vehicules-electriques-legers-reseau-renault/>), [Bornes Autolib'](<https://www.data.gouv.fr/fr/datasets/stations-et-espaces-autolib-de-la-metropole-parisienne-prs/>), [Plus de Bornes](<https://www.data.gouv.fr/fr/datasets/caracteristiques-des-points-de-charge-pour-vehicules-electriques-electric-55-charging-e55c-ouverts-au-public/>), opérateur en Provence, [Compagnie Nationale du Rhône](<https://www.data.gouv.fr/fr/datasets/infrastructures-de-recharge-pour-vehicules-electriques/>), [Magasins E.Leclerc](<https://www.data.gouv.fr/fr/datasets/localisation-des-bornes-de-recharge-pour-vehicules-electriques-dans-les-magasins-e-leclerc/>)

Données ajoutées en décembre 2014: Vincipark/Sodetrel, Grand Lyon, Morbihan Energies

Données ajoutées en octobre 2015: Magasins AUCHAN, Concessions NISSAN, Réseau ALTERBASE, SyDEV, Freshmile, EFFIA

Données ajoutées en mai 2016: SDE18, SDE24, SDE28, SDE32, MOVEasy, Seine Aval, SIEMML, SDESM, Vienne

Elle sert de support à la carte disponible [sur https://www.data.gouv.fr/fr/reuses/carte-des-bornes-de-recharge-pour-vehicules-electriques/](https://www.data.gouv.fr/fr/reuses/carte-des-bornes-de-recharge-pour-vehicules-electriques/)

La structure du fichier consolidé reprend celle disponible sur <https://www.data.gouv.fr/fr/datasets/fichier-exemple-stations-de-recharge-de-vehicules-electriques/> avec l'ajout d'une colonne indiquant l'origine des données.

Le jeu de données correspond au territoire de Grand Poitiers communauté urbaine.