Le jeu de données mis à disposition agrège des données issues de différentes origines, retravaillées pas l’ADEME. Il veut permettre l’émergence de nouvelles applications qui encouragerons l’acquisition de véhicules les moins impactant ou des analyses complémentaires pour éclairer les décideurs et acquéreurs.

|  |  |
| --- | --- |
| **Nom de variable** | **Description** |
| Marque | Marque du véhicule |
| Libellé modèle | Libellé du modèle |
| Modèle | Modèle du véhicule |
| Groupe | Groupe industriel du véhicule |
| Description Commerciale | Description commerciale du véhicule |
| Énergie | Type d'énergie |
| Carrosserie | Type de carrosserie |
| Cylindrée | Cylindrée du véhicule |
| Gamme | Type de gamme |
| Puissance fiscale | Puissance en CV fiscaux |
| Puissance maximale | Puissance en kW |
| Puissance nominale électrique | Puissance nominale du moteur électrique, exprimée en kW |
| Poids à vide | En Kg |
| Rapport poids-puissance | Rapport « Puissance maximale » / « Poids à vide » |
| Type de boite | Type de boite de vitesse |
| Nombre rapports | Nombre de rapports |
| Conso basse vitesse Min | Consommation phase basse vitesse - minimum |
| Conso basse vitesse Max | Consommation phase basse vitesse - maximum |
| Conso moyenne vitesse Min | Consommation phase moyenne vitesse - minimum |
| Conso moyenne vitesse Max | Consommation phase moyenne vitesse - maximum |
| Conso haute vitesse Min | Consommation phase haute vitesse - minimum |
| Conso haute vitesse Max | Consommation phase haute vitesse - maximum |
| Conso Thaute vitesse Min | Consommation phase très haute vitesse - minimum |
| Conso Thaute vitesse Max | Consommation phase très haute vitesse - maximum |
| Conso vitesse mixte Min | Consommation mixte combinée - minimum |
| Conso vitesse mixte Max | Consommation mixte combinée - maximum |
| Conso elec Min | Consommation énergie électrique - minimum |
| Conso elec Max | Consommation énergie électrique - maximum |
| Autonomie elec Min | Autonomie en mode électrique - minimum |
| Autonomie elec Max | Autonomie en mode électrique - maximum |
| Autonomie elec urbain Min | Autonomie en mode électrique en ville - minimum |
| Autonomie elec urbain Max | Autonomie en mode électrique en ville - maximum |
| CO2 basse vitesse Min | CO2 phase basse vitesse - minimum |
| CO2 basse vitesse Max | CO2 phase basse vitesse - maximum |
| CO2 moyenne vitesse Min | CO2 phase moyenne vitesse - minimum |
| CO2 moyenne vitesse Max | CO2 phase moyenne vitesse - maximum |
| CO2 haute vitesse Min | CO2 phase haute vitesse - minimum |
| CO2 haute vitesse Max | CO2 phase haute vitesse - maximum |
| CO2 Thaute vitesse Min | CO2 phase très haute vitesse - minimum |
| CO2 Thaute vitesse Max | CO2 phase très haute vitesse - maximum |
| CO2 vitesse mixte Min | CO2 mixte combiné - minimum |
| CO2 vitesse mixte Max | CO2 mixte combiné - maximum |
| Essai CO2 type 1 | Résultat d’essai de CO type I |
| Essai HC | Résultat d’essai Hydrocarbure imbrulées |
| Essai Nox | Résultat d’essai Émissions d'oxydes d'azote |
| Essai HCNox | Résultat d’essai HC+NOX |
| Essai particules | Résultat d'essai Particules |
| Masse OM Min | Masse en ordre de marche mini (en Kg) |
| Masse OM Max | Masse en ordre de marche maxi (en Kg) |
| Bonus-Malus |  |
| Barème Bonus-Malus |  |
| Prix véhicule | en euros (si disponible) |